

MEDIENMITTEILUNG

Verankerung der Elektromobilitätsthemen in der Branche und in allen Sprachregionen:

Swiss E-Prix Operations AG geht mit Fachverband Electrosuisse Partnerschaft ein

Zürich, 28. März 2018. Die Swiss E-Prix Operations AG, Organisatorin des Julius Bär Zürich E-Prix 2018, geht mit dem Fachverband Electrosuisse eine Partnerschaft ein. Electrosuisse ist der führende Fachverband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik. Die mehrjährige Partnerschaft sieht eine Zusammenarbeit vor, welche die Elektromobilitätsthemen rund um den Zürich E-Prix auf Verbandsebene sichtbar macht. Zudem soll die Bekanntheit des Schweizer Formel-E-Rennens dank der Zusammenarbeit auch in den Monaten zwischen den einzelnen Schweizer Rennen im Verband und über seine Aktivitäten erhöht werden.

„Die Swiss E-Prix Operations AG unter der Leitung von Pascal Derron ist in der Schweiz ein Pionierunternehmen. Dieser Pioniergeist ist seit der Gründung vor 129 Jahren auch bei Electrosuisse tief verankert. Insofern möchten wir mit dieser Zusammenarbeit ein klares Zeichen setzen. Der Elektromobilität gehört die Zukunft. Entsprechend geniesst das Thema bereits seit einiger Zeit eine hohe Priorität bei uns und wird nun in unserer Verbandsarbeit noch wichtiger werden“, erklärt Markus Burger, Geschäftsführer Electrosuisse.

Für Pascal Derron, Gründer und CEO der Swiss E-Prix Operations AG, ist klar: „Indem wir Partner von Electrosuisse werden, bringen wir unsere Erfahrungen in den führenden Fachverband für Elektro-, Energie und Informationstechnik ein. So können wir Impulse in die Branche sowie die Unternehmenswelt geben und das Formel-E-Rennen in der Schweiz in allen Sprachregionen noch stärker verankern.“

Über Electrosuisse

Electrosuisse ist mit rund 7000 Mitgliedern der führende Fachverband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik. Als akkreditierte und neutrale Fachstelle bietet Electrosuisse erstklassige Dienstleistungen und Produkte rund um Inspektion, Beratung, Prüfung, Zertifizierung, Normung und Weiterbildung an. Mit der Veranstaltung etablierter Branchen-Events und Fachtagungen setzt sich der Verband für den Wissenstransfer und fachlichen Austausch ein und stärkt das Technik-Netzwerk. Bei allen Tätigkeiten steht die Förderung der sicheren, wirtschaftlichen und umweltgerechten Erzeugung und Anwendung von Elektrizität im Zentrum.

Zudem unterstützt Electrosuisse die Schweizer Wirtschaft im Bereich der Elektrotechnik in den internationalen Normungsgremien und führt im Auftrag des Bundes das Eidgenössische Starkstrominspektorat (ESTI).

Mehr zu den Leistungen von Electrosuisse unter www.electrosuisse.ch

Über die Swiss E-Prix Operations AG

Die Swiss E-Prix Operations AG ist Trägerin der Bewilligung der Stadt Zürich für die Austragung des Formel-E-Strassenrennens und verfügt über eine exklusive Neun-Jahres-Lizenz der Formula E Operations Ltd. für die Austragung eines jährlichen Formel-E-Rennens in der Schweiz.

Das Unternehmen verantwortet, unter Leitung von Pascal Derron, die gesamte Renninfrastruktur in Zürich, die Event Operations und die Vermarktung des Rennens in der Schweiz. Die Swiss E-Prix Operations AG hat ihren juristischen Sitz in Frauenfeld (TG) und verfügt über Büros im Zürcher Kreis 2.

Über die ABB FIA Formel E Meisterschaft

Die ABB FIA Formel E Meisterschaft ist eine Strassenrennserie für Elektrofahrzeuge und die weltweit erste internationale Motorsportkategorie für Einsitzer mit vollelektrischem Antrieb. Die Formel E bietet elektrisierende Kopf-an-Kopf-Rennen in den bedeutendsten Städten der Welt vor den einzigartigen Stadtbildern von New York, Hongkong, Paris, Rom oder Zürich.

Im September 2014 startete die Formel E rund um den Olympiapark in Peking in ihre erste Saison. In der vierten Ausgabe der ABB FIA Formel E Meisterschaft kämpfen 10 Teams und 20 Fahrer in 10 Städten auf fünf Kontinenten um die Krone des Formel-E-Champions. Die Saison 2017/18 wurde zu Beginn Dezember mit einem zweitägigen Rennen in Hongkong eröffnet und endet im Juli 2018 in New York.

Bei der Formel E geht es um mehr als darum, der Schnellste zu sein – sie ist eine Wettbewerbsplattform, auf der Strassentechnologie getestet und entwickelt wird und die die Verbesserung des Designs und der Funktionalität elektrischer Fahrzeugkomponenten unterstützt sowie den weltweiten Übergang zu sauberen Transportmitteln beschleunigt.

In dieser Saison haben sich weitere Hersteller der elektrischen Revolution angeschlossen. Der amtierende Champion Lucas di Grassi möchte seinen Titel am Steuer eines Wagens aus dem Audi Sport ABT Schaeffler Team verteidigen. Weitere namhafte Hersteller wollen in die Formel E einsteigen – darunter BMW und Nissan zeitgleich zur Einführung der neu aufgemachten Wagen und Akkus in Saison 5. Auch Mercedes-Benz und Porsche planen den Einstieg in die Formel E.

Julius Bär Zürich E-Prix 2018 im Internet:

www.ZurichEPrix.ch
www.FIAFormulaE.com

Facebook: <https://www.facebook.com/swisseprixofficial/>
Instagram: <https://www.instagram.com/swisseprixofficial/>
Twitter: https://twitter.com/swiss_eprix
YouTube: www.youtube.com/user/FIAFormulaE

Weitere Auskünfte:

Karin Ruhland, Head Marketing & Communications
Mobil: +41 78 623 25 54
E-Mail: karin.ruhland@zuricheprix.ch

Stephan Oehen, Mediensprecher, Media Relations
Office: +41 43 541 10 07 Mobil: +41 79 410 02 26
E-Mail: stephan.oehen@zuricheprix.ch