

MEDIENMITTEILUNG

SBB RailAway als exklusiver Partner:

Jedes Einzelticket für den Julius Bär Zürich E-Prix 2018 beinhaltet die An- und Heimreise mit dem ÖV

Zürich, 22. März 2018. Der Julius Bär Zürich E-Prix und die SBB RailAway spannen zusammen. Die für die Durchführung des Formel-E-Rennens verantwortliche Swiss E-Prix Operations AG und SBB RailAway haben eine Vereinbarung abgeschlossen, welche den exklusiven Verkauf der Einzel-Eintrittstickets für den Besuch des Rennens am 10. Juni 2018 in Zürich vorsieht. Jedes Ticket, das über SBB RailAway erworben wird, beinhaltet die An- und Heimreise mit dem Öffentlichen Verkehr am Tag des Rennens. Damit wird die Nachhaltigkeit dieses neuen Schweizer Sport-Grossanlasses gestärkt.

„Wir freuen uns, dass SBB RailAway als führende Freizeitanbieterin durch die Zusammenarbeit mit dem Julius Bär Zürich E-Prix 2018 im Bereich des Ticketings die Nachhaltigkeit dieses erstmaligen Sportanlasses mit nationaler Bedeutung weiter stärken und unterstützen kann“, erklärt René Kamer, CEO von RailAway. „Mit SBB RailAway haben wir einen Partner gefunden, der perfekt zu uns passt und jedem Besucher des Formel-E-Rennens dank des ÖV-Tickets einen wesentlichen Zusatznutzen bietet. Der Verkauf der Eintrittstickets über SBB RailAway ermöglicht einen direkten und unkomplizierten Zugang zu den verfügbaren Tickets“, erklärt Pascal Derron, CEO der Swiss E-Prix Operations AG.

Verkaufsstart bestätigt: 9. April 2018

Die Einzeltickets für den Julius Bär Zürich E-Prix sind ab Montag, 9. April 2018, 12 Uhr, exklusiv über den Online Freizeit Shop von SBB RailAway (sbb.ch/eprix) erhältlich. Jedes Ticket für einen Tribünensitzplatz beinhaltet das ÖV-Billett in der 2. Klasse und jedes VIP Hospitality Ticket das ÖV-Billett in der 1. Klasse. Das ÖV-Billett umfasst die An- und Rückreise nach Zürich am Tag des Formel-E-Rennens und beinhaltet den ÖV in der ganzen Stadt Zürich (Zone 110). Pro Buchung und Kategorie können maximal 4 Eintrittstickets bezogen werden. Wo nötig, verstärken die SBB Züge von und nach Zürich mit zusätzlichen Wagen, oder es verkehren Extrazüge. Die Preise in den verschiedenen Kategorien werden später bekannt gegeben.

Über die ABB FIA Formel E Meisterschaft

Die ABB FIA Formel E Meisterschaft ist eine Strassenrennserie für Elektrofahrzeuge und die weltweit erste internationale Motorsportkategorie für Einsitzer mit vollelektrischem Antrieb. Die Formel E bietet elektrisierende Kopf-an-Kopf-Rennen in den bedeutendsten Städten der Welt vor den einzigartigen Stadtbildern von New York, Hongkong, Paris, Rom und Zürich.

Im September 2014 startete die Formel E rund um den Olympiapark in Peking in ihre erste Saison. In der vierten Ausgabe der ABB FIA Formel E Meisterschaft kämpfen 10 Teams und 20 Fahrer in 10 Städten auf fünf Kontinenten um die Krone des Formel-E-Champions. Die Saison 2017/18 wurde zu Beginn Dezember mit einem zweitägigen Rennen in Hongkong eröffnet und endet im Juli 2018 in New York.

Bei der Formel E geht es um mehr als darum, der Schnellste zu sein – sie ist eine Wettbewerbsplattform, auf der Strassentechnologie getestet und entwickelt wird und die die Verbesserung des Designs und der Funktionalität elektrischer Fahrzeugkomponenten unterstützt sowie den weltweiten Übergang zu sauberen Transportmitteln beschleunigt.

In dieser Saison haben sich weitere Hersteller der elektrischen Revolution angeschlossen. Der amtierende Champion Lucas di Grassi möchte seinen Titel am Steuer eines Wagens aus dem Audi Sport ABT Schaeffler Team verteidigen. Weitere namhafte Hersteller wollen in die Formel E einsteigen – darunter BMW

und Nissan zeitgleich zur Einführung der neu aufgemachten Wagen und Akkus in Saison 5. Auch Mercedes-Benz und Porsche planen den Einstieg in die Formel E.

Über die Swiss E-Prix Operations AG

Die Swiss E-Prix Operations AG ist Trägerin der Bewilligung der Stadt Zürich für die Austragung des Formel-E-Strassenrennens und verfügt über eine exklusive Neun-Jahres-Lizenz der Formula E Operations Ltd. für die Austragung eines jährlichen Formel-E-Rennens in der Schweiz.

Das Unternehmen verantwortet, unter Leitung von Pascal Derron, die gesamte Renninfrastruktur in Zürich, die Event Operations und die Vermarktung des Rennens in der Schweiz. Die Swiss E-Prix Operations AG hat ihren juristischen Sitz in Frauenfeld (TG) und verfügt über Büros im Zürcher Kreis 2.

Julius Bär Zürich E-Prix 2018 im Internet:

www.ZurichEPrix.ch
www.FIAFormulaE.com

Facebook: <https://www.facebook.com/swisseprixofficial/>
Instagram: <https://www.instagram.com/swisseprixofficial/>
Twitter: https://twitter.com/swiss_eprix
YouTube: www.youtube.com/user/FIAFormulaE

Weitere Auskünfte:

Karin Ruhland, Head Marketing & Communications
Mobil: +41 78 623 25 54
E-Mail: karin.ruhland@zuricheprix.ch

Stephan Oehen, Mediensprecher, Media Relations
Office: +41 43 541 10 07 Mobil: +41 79 410 02 26
E-Mail: stephan.oehen@zuricheprix.ch